



リヤウィングにこれだけババアーン！とクラブ名を入れたら、さぞかし気持ちいいでしょうねえ。

CLUB CRUISE

8th Touring

ハッサン●文 西野 潔●写真 モータースポット クルーズ●協力 ☎0940-37-0020
5月23日／大分県・やまなみ牧場

人もクルマも非常に気持ちよさそうな感じが写真からも十分伝わってまいりました。

毎 回、九州随一、いや西日本最大の規模で開催されていると思われる「クラブ・クルーズ」の8回目となるツーリングが、去る5月23日に行なわれました。

本日は5月16日に実施する予定だったらしいのですが、生憎の雨・梅雨の影響？に見舞われて延期。予備日となっていた翌週に無事行なうことができたらしく、参加台数が当初よりも若干減ってしまった（残念！）ものの、もの凄く青空の下でツーリングを楽しむことができました。

ROSSOを長年愛読してくれている方はよくご存知だと思いますが、クラブ・クルーズは福岡県に本拠を置く「モータースポット クルーズ」が主宰するクラブでして、毎回70〜80台前後のスーパーカーが1列になつて移動（激走か？）する「広大な大地を有する九州ならではの素晴らしい光景」を

梅雨晴れの九州をスーパースポーツカーが駆けめぐる！



ミウラS同様、メンバーを喜ばせていたF40のLM仕様。この状態にするまでに、一体いくらかかっているのかな？



ランボルギーニ・ミウラS（69年式）のまわりには、常に人だかりができていた。休憩場所でも、ご覧のとおり。



昼食会場となった「やまなみ牧場」では、野外テーブルからクルマを眺めつつバーベキューを楽しめた。クルマ談義に花が咲いたことは、いうまでもない。



総勢130人弱で記念撮影。撮影後にパレードランへ出発し、ここでも撮影。ラストは「やまなみハイウェイ」を南下、産山牧場パーキングにて解散となった。



第7回ツーリング同様、今回も地元TV局でお馴染みのスター高橋氏によるビンコゲーム&じゃんけん景品取り大会が会食後に催された（盛大ですなあー）。

見せてくれるのですね。

なかなか、現場にお邪魔することのできないワタクシ（ハッサン／参加歴無）及びビライ（雨でニアミス一回）は、ツーリングが行なわれるたびに「今回は、どんなロケーションの中で「一列走り」を撮影したのかなあ？」などと話しているわけですが、8回目となるツーリングの写真（いつもながら本当にキレイ）を見てビックリ！

なんとナント今回は、一度くただって、その後のぼりとなる緑に挟まれた直線道路を巧みに利用して、例の「一列走り」が撮影されておりました。

冒頭で、西日本最大の規模で行なわれているに違いないなどと述べましたが、ツーリングルートの景観のよさ、ランプリみたいなものがあつたなら、間違いなくクラブ・クルーズがトップを独走ということになるでしょうね。早くも9回目待ち遠しいです。

最近開催された、もうひとつツーリング！ エスプリ、春の1泊ツーリング

5月22〜23日／鬼怒川

季節はすっかり夏ですがクラブ・エスプリ・オブ・ジャパンが春に行なったツーリングをご報告。



東北道のSAで小休止したついでにパシャリ！ やっぱ、エスプリはカッコいい〜。



今回は波瀾に巻き込まれることもなく、まさに最高のツーリング日和でしたよ。



神藤 宏●文&写真
クラブ・エスプリ・オブ・ジャパン●協力

根 強い人気を誇るロータス・エスプリだが、国内随一の人数数を持つ「クラブ・エスプリ・オブ・ジャパン」の春一泊ツーリングが行なわれた。今回はエスプリV8の最終ラインオフ車が参加。『音がフェラーリみたい』、『丸テールがカッコいい』と話題沸騰！ 一行は東北自動車道を北上し、いろは坂のぼりでエスプリの走りを満喫！ 昼食はちょうど中善寺湖畔というタイミングで相変わらず段取り抜群。いろは下りでは観光バスに阻まれたが、おかげで全員無事に（？）鬼怒川温泉のホテルへ到着。よい風呂&宴会へとだれ込むのでありました。